

BarcheaMotore

MOTORBOAT MAGAZINE

NEVERENDING SUMMER

Dove navighi al caldo in autunno
Best places for navigation in fall



BOATS 2025

Le migliori da 6 a 28 metri
Best from 6 to 28 meters

RANIERI NEXT 255 LX

Provata per voi
Tested for you

BARCA NUOVA?

ECCO QUANTO COSTA

BUYING A NEW BOAT: THE REAL COST



N. 40 / 2024 | OTTOBRE - NOVEMBRE / OCTOBER - NOVEMBER
ITA € 7.50 - EU € 13.00 - UK £ 10.99 - CH fr. 12.00 - USA \$ 12.99

DRACAN 42 SPORT TOP

Arriva un catamarano a motore di 12.6 m f.t., Dracan 42 Sport Top. Il layout di coperta, completamente open, si sviluppa simmetricamente intorno al corridoio centrale, che taglia in due la barca da poppa a prua, dove si trova un divano a U, ribassato rispetto al ponte, per riparare gli ospiti anche in crociera, facendone un vero e proprio bowrider. A ridosso della postazione di comando, sotto all'hardtop ampio che copre anche buona parte del pozzetto, ci sono i divani, serviti da tavoli, e la cucina all'aperto. A poppa, due prendisole doppi nascondono completamente i due fuoribordo, che possono arrivare fino a 400 cv l'uno, per spingere questo catamarano oltre i 30 nodi. Sottocoperta, tre configurazioni disponibili: una grande cabina matrimoniale, con bagno

privato, per scafo; due cabine e un bagno per scafo; oppure una via di mezzo, per un totale di tre cabine.

► *The Dracan 42 Sport Top is a 12.6-meter motor catamaran featuring a fully open deck layout that symmetrically wraps around a central corridor running from the stern to the bow. At the bow, there is a U-shaped sofa, lower than the deck, providing sheltered seating for guests even during cruises, making it a true bowrider. Just aft of the helm station, under the spacious hardtop that also covers much of the cockpit, are sofas with tables and an outdoor galley. At the stern, dual sunbeds conceal the two outboard engines, which can each reach up to 400 hp, propelling this catamaran beyond 30 knots. Below deck, there are three available configurations: a large master cabin with an en-suite bathroom per hull; two cabins and a bathroom per hull; or a combination option with a total of three cabins.*

dracanmarine.com



FIART P52

La linea P di Fiart si arricchisce di un nuovo modello, più piccolo, P52, che debutterà al Salone di Cannes. Condivide con la sorella maggiore P58 le scelte estetiche e la configurazione esterna, condensata in uno scafo leggermente più piccolo. Il fulcro del progetto è sempre lo stesso: grandi volumi interni e massima vivibilità esterna in una linea che sia al contempo filante ed elegante. In questa versione, cioè il P52, il cantiere ha creato uno scafo lungo 16 metri che disloca 21 tonnellate. La propulsione è affidata a una coppia di Volvo Penta IPS 800, che lo portano a 35 nodi di velocità massima e 30 di crociera, per 300 miglia di autonomia con 1800 litri di carburante. La coperta è dominata dal parabrezza, a tutto baglio, che protegge, insieme all'hardtop, tutta la plancia e l'area living. Ampi prendisole si trovano sia a prua che a poppa. Le linee, mai banali, disegnano volumi originali anche negli interni, dove i locali e relativi arredamenti sono impreziositi da un sapiente accostamento di colori e di luci. ► *Fiart P line welcomes a new, smaller model, the P52, which will debut at the Cannes Yachting Festival. It shares the aesthetic choices and external configuration with its larger sibling, the P58, but in a slightly smaller hull. The focus of the design is always the same: large interior volumes and maximum exterior livability in a line that is both sleek and elegant. In this version, namely the P52,*



the shipyard has created a 16-meter long hull that displaces 21 tons. Propulsion is provided by two Volvo Penta IPS 800 engines, allowing it to reach a top speed of 35 knots and a cruising speed of 30 knots, with a range of 300 miles on 1800 liters of fuel. The deck is dominated by a full-beam windshield, which, along with the hardtop, shelters the entire helm and living area. Generous sunbathing areas are located both at the bow and the stern. The lines, never ordinary, create original volumes even inside, where the spaces and furnishings are enhanced by a skillful combination of colors and lighting.

www.fiart.com